



### Trečiąją pergalę iš eilės nusinešė Mindaugas Klumbis

Lenktynių statistika ir įdomybės

#### Paskelbtos baudos

Šį vakarą, prieš pat 20.00 - antrosios lenktynės su Latvijos pilotais. Daugiau [info](#)

Vienas iš įdomiausių ir sunkiausių etapų jau pasibaigė, todėl pažiūrėkime kaip kam sekėsi. Dažnai Monako gatvės nusineša daug pilotų dėl labai arti stovinių barjerų ar variklio problemų. Ne išimtis buvo ir šie metai, kai finišą pasiekė vos 4 pilotai, o likę pasitraukė dėl savo klaidos ar technikos gedimo. Iš keturių pilotų pirmas atvažiavo Mindaugas Klumbis su solidžia 36 sekundžių persvara. Už jo finišo liniją kirto Vitalijus Karcovas, kuris lenktynes dėl mechanikų klaidos turėjo važiuoti su soft tipo padangomis, dėl ko praktiškai prarado šansus kovoti dėl pergalės. BMW Sauber ekipos pilotas Nerijus Dumčius iškovojo pirmuosius taškus šiame sezone užimdamas trečiąją vietą, o ketvirtroje net ratu atsilikęs finišavo Adomas Minevičius su McLaren, tam matyt turėjo įtakos 4-tame rate atlikta pravažiavimo pro boksus bauda už varžovo stuktelėjimą.

Vienintelis Mindaugas iš finišavusių pilotų važiuo 2 sustojimų taktika ir ilgą laiką lenktynėse kovojo su Tomu Viliu, tačiau likus vos 3 ratams iki finišo Tomo bolido stabdžiai neatlaikė agresyvaus važiavimo ir perkaito, tai buvo paskutinis pilotas apmaudžiai pasitraukęs iš varžybų.

Net aštuoni pilotai nebaigė savo pasirodymo dėl variklio gedimo, o tai parodo, kad ne visų ekipų mechanikai teisingai pasirinko aušinimo angų dydžius arba pilotai Monako gatvėmis bandė važiuoti nei kiek netausodami technikos.

Tačiau kas belieka, kai lenktynių ir čempionato lyderis Klumbis važiuo įspūdingu tempu, vien pažvelgus į greičiausių ratų laikus matyti, kad jis nuvažiuo net 0.8 dešimtosiomis greitesnį ratą nei likę varžovai.

Prisiminus kvalifikaciją neatrodė, kad Monako pergalės kalvis turės tokią persvarą per lenktynes, nes pirmojoje dalyje jam ant kulnų mynė Vygintas Kuprys, o antroje dalyje įkandin sekė Tomas Vilis. Starto metu Mindaugas prastai startavo (starto procedūra jau tampa achilo kulnu šiam pilotui) ir tuo pasinaudojęs į priekį įsiveržė Vilis, trečioje vietoje startavęs Vygintas, taip pat prastai pajudėjo iš vietos ir šį kaipmat aplenkė Audrius Valantiejus. Labai šaunu, jog starto metu neįvyko rimtų incidentų, ko buvo su nerimu laukiama prieš lenktynes.

Nors ir nebaigė lenktynių, tačiau taškuose buvo klasifikuoti šie pilotai: Tomas Mikuta, Tomas Vilis, Martynas Dailidėnas, Audrius Valantiejus, net trys iš keturių pilotų lenktynes baigė dėl variklio gedimo.

Pilotų įkaitos viršuje pasikeitimų po Monako GP nebuvo, išskyrus tai, kad Adomas Minevičius pakilo į 4 poziciją. O komandinėje įskaitoje Ferrari ekipa susigražino pirmąją vietą.

Po dviejų savaičių kelsimės už Atlanto į Kanados trasą. Kaip ir Monake, Kanadoje labai apkrauti stabdžiai ir variklis, todėl ruoškitės atsakingai ir apdairiai.

### Įdomybės

#### Kuro kiekiai

-Daugiausiai kuro starto metu turėjo Andrius Stankevičius, o mažiausiai Aurimas Zamzickas

#### Kvalifikacija

-Kvalifikacijos metu net 12 pilotų sutilpo į 1 sekundę

-Kvalifikacijos metu 3-9 vietas sutilpo į 0,3 sekundės

### Kvalifikacijos pirmoji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'13"969	0'00"000
2. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'14"044	0'00"075
3. Audrius Valantiejus	Super Aguri	1'14"396	0'00"426
4. Vitalijus Karcovas	Spyker	1'14"428	0'00"458
5. Tomas Vilis	Red Bull	1'14"523	0'00"554
6. Deividas Jančius	Renault	1'14"549	0'00"579
7. Adomas Minevičius	McLaren	1'14"626	0'00"657
8. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	1'14"655	0'00"686
9. Nerijus Juknevičius	Renault	1'14"684	0'00"714
10. Andrius Stankevičius	McLaren	1'14"768	0'00"798
11. Tomas Mikuta	Auto Janak '05	1'14"831	0'00"861
12. Vilius Kaukas	Red Bull	1'14"969	0'01"000
13. Martynas Dailidėnas	Toro Rosso	1'15"117	0'01"147
14. Martynas Venckus	Honda	1'15"672	0'01"702
15. Andrius Balilionis	Spyker	1'15"716	0'01"747
16. Rytis Dragauskas	Ferrari	1'15"821	0'01"851
17. Martynas Naruševičius	Toyota	1'15"889	0'01"920
18. Rytis Kairys	Toyota	1'16"150	0'02"181
19. Aurimas Zamzickas	Williams	1'16"212	0'02"242
20. Darius Zaluda	Honda	1'18"711	0'04"741
21. Egidijus Malijonis	BMW Sauber	1'18"711	0'04"741

#### Kvalifikacijos antroji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Mindaugas Klumbis	Ferrari	0'00"000	1'15"532
2. Tomas Vilis	Red Bull	0'00"057	1'15"589
3. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	0'00"401	1'15"933
4. Audrius Valantiejus	Super Aguri	0'00"651	1'16"183
5. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	0'00"674	1'16"206
6. Vitalijus Karcovas	Spyker	0'00"704	1'16"236
7. Adomas Minevičius	McLaren	0'00"942	1'16"474
8. Deividas Jancius	Renault	0'01"130	1'16"662
9. Nerijus Juknevičius	Renault	0'01"204	1'17"273
10. Andrius Stankevičius	McLaren	0'01"741	1'16"736

#### Oficialūs lenktynių rezultatai

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Mindaugas Klumbis	Ferrari	75'38"732	0'00"000
2. Vitalijus Karcovas	Spyker	76'14"912	0'36"179
3. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	76'29"915	0'51"182
4. Adomas Minevičius	McLaren	76'23"122	+ 1 lap
5. Tomas Vilis	Red Bull		+ 3 laps
6. Tomas Mikuta	Toro Rosso		+ 4 laps
7. Martynas Dailidėnas	Super Aguri		+ 8 laps
8. Audrius Valantiejus	Super Aguri		+ 9 laps
9. Andrius Balilionis	Spyker		+ 10 laps
10. Aurimas Zamzickas	Williams		+ 11 laps
11. Deividas Jancius	Renault		+ 17 laps
12. Vygintas Kuprys	BMW Sauber		+ 22 laps
13. Nerijus Juknevičius	Renault		+ 23 laps
14. Vilius Kaukas	Red Bull		+ 35 laps
15. Rytis Kairys	Toyota		+ 40 laps
16. Martynas Venckus	Honda		+ 44 laps
17. Martynas Naruševičius	Toyota		+ 47 laps
18. Andrius Stankevičius	McLaren		+ 51 laps
19. Rytis Dragauskas	Ferrari		+ 58 laps
20. Darius Zaluda	Honda		+ 59 laps

#### Greičiausi lenktynių ratai

Pilotas	Komanda	Laikas
1. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'14"693
2. Tomas Vilis	Red Bull	1'15"491
3. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'15"614
4. Audrius Valantiejus	Super Aguri	1'15"797
5. Vitalijus Karcovas	Spyker	1'16"120
6. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	1'16"202
7. Deividas Jancius	Renault	1'16"445
8. Nerijus Juknevičius	Renault	1'16"508
9. Adomas Minevičius	McLaren	1'16"564
10. Martynas Dailidėnas	Super Aguri	1'16"681
11. Tomas Mikuta	Toro Rosso	1'16"691
12. Vilius Kaukas	Red Bull	1'16"884
13. Andrius Stankevičius	McLaren	1'17"031
14. Martynas Venckus	Honda	1'17"586
15. Aurimas Zamzickas	Williams	1'17"669
16. Andrius Balilionis	Spyker	1'17"939
17. Martynas Naruševičius	Toyota	1'18"032
18. Rytis Kairys	Ferrari	1'19"526
19. Rytis Dragauskas	Toyota	2'54"143

Baudos(08-11-26 20:30)

**Rytis Dragauskas/Nerijus Juknevičius.** Rytis 1 rate prieš 5 trasos posūkį buvo pasirinkęs vidinę trajektoriją, išorėje buvo Nerijus, o prieš jį važiavo M.Dailidėnas, stabdymo zonoje Rytis stabdė labai vėlai, o Nerijus stabdė kiek vėliau nei prieš jį važiavęs M.Dailidėnas ir nenorėdamas susidurti su prieš jį esančiu bolidu staigiu judesiu pasuko į dešinę kur buvo Ryčio stabdymo trajektorija, įvyko kontaktas, Rytis skriedamas toliau po kontakto su Nerijum dar kliudė T.Mikutos bolidą ir jį apsuko. Vėliau Rytis važiuodamas remontuotis bolido be priekinio sparno, nenorėjo praleisti į priekį Nerijaus bolido, bei nesitraukė iš idealios trajektorijos apie pusę rato.**Bauda, Nerijui Juknevičiui už neatidų manevravimą stabdymo zonoje-įspėjimas,Ryčiui Dagauskui, už nenorą praleisti esant prarastam priekiniam sparnui-įspėjimas**

**Adomas Minevičius,Nerijus Dumčius, Deividas Jancius,Rytis Dragauskas,Darius Zaluda, Įspėjimas už per agresyvų trasos karpymą**